



Cariste

Codification ROME : N1101 – Conduite d'engins de déplacement des charges

Définition

Le cariste conduit un engin de manutention à conducteur porté (chariot-élévateur, gerbeur...) dans le cadre d'opérations de déplacement, chargement/déchargement, stockage/déstockage, approvisionnement, enlèvement de charges (marchandises, produits, matériel...), selon les procédures qualité, les règles de sécurité et les impératifs de délais.

Il peut effectuer d'autres opérations liées au fonctionnement d'un entrepôt (réception et contrôle des produits, tenue de stocks, préparation de commandes, inventaire...), d'un site de production ou de distribution (conditionnement...).

Il peut animer une équipe d'opérateurs (intérimaires, stagiaires...).

Accès au métier

→ Ce métier est accessible **sans diplôme ni expérience professionnelle**. Un **CAP/BEP** en transport, logistique, peut toutefois en faciliter l'accès.

→ Un ou plusieurs **Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite en Sécurité** (CACES), conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement, est/sont exigé(s).

→ La pratique de l'**outil informatique** (utilisation de système informatique fixe ou embarqué, logiciel de gestion de stocks...) peut être demandée.

Nota : le cas échéant, des certifications peuvent être proposées et prises en charge par l'agence d'emploi avant le début de la mission en intérim.

Autres appellations

Spécificités métier

Le métier de cariste se décline en différents intitulés **selon le type d'engin conduit** (engin de déplacement de charge, chariot élévateur, nacelle...), **le secteur ou lieu dans lequel le métier est exercé** (livraison ferroviaire, préparation logistique, quai de réception). Les **activités à responsabilités managériales** génèrent des intitulés spécifiques (chef de quai, chef cariste, etc.)

AUTRES APPELLATIONS

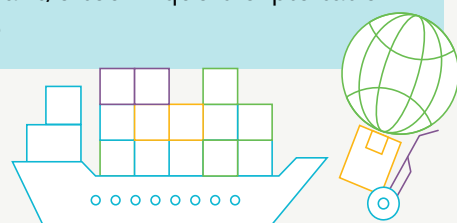
- Conducteur.trice d'engin de déplacement de charges
- Cariste agent.e
- Agent.e de magasinage
- Cariste manutentionnaire

SPÉCIFICITÉS MÉTIER

Agent.e cariste de livraison ferroviaire / Agent.e de quai / Cariste bobinier.ière / Cariste Chargeur.euse / déchargeur.euse / Cariste d'entrepôt / Cariste en préparation logistique / Cariste pointeur.euse / Cariste réceptionnaire / Cariste secteur industrie / Chef.fe cariste / Conducteur.trice d'engins de manutention à conducteur porté / de chariot élévateur de l'armée / de nacelle / Tractoriste logistique

Exemples de métiers connexes

- Conducteur.trice d'engins agricoles et forestiers
- Préparateur.trice de commandes
- Conducteur.trice d'engins lourds de manutention
- Conducteur.trice d'engins de manutention sur pistes aéroportuaires
- Manutentionnaire portuaire
- Agent.e de magasinage
- Conducteur.trice de grue
- Conducteur.trice d'engins de terrassement et de carrière
- Formateur.trice en conduite de véhicules
- Intervenant.e technique d'exploitation logistique





Compétences de base

SAVOIRS

- Caractéristiques de la **chaîne logistique** (Supply Chain)
- Règles et **consignes de sécurité**
- Organisation d'un **site d'entreposage** (plan de circulation, ...)
- Principes d'**équilibre des charges**
- Techniques d'**inventaire**
- Appréciation de **charge**
- Utilisation de **système informatique** (embarqué ou fixe)
- Procédures d'**entretien d'engins de manutention**
- **Gestes et postures** de manutention
- Utilisation d'**engins de manutention non motorisés** (transpalette, diable, ...)

SAVOIR-FAIRE

- **Sélectionner et préparer l'engin** de manutention, selon les caractéristiques des produits et les conditions de déplacement
- **Décharger** des marchandises, des produits
- **Charger** des marchandises, des produits
- **Déplacer** des produits vers la zone de stockage
- **Ranger des produits** ou marchandises selon leurs dates de validité et les conditions de conservation
- **Renseigner les supports de suivi** de déplacements des charges et transmettre au service concerné
- **Vérifier l'état des charges**, identifier les anomalies et les transmettre au service concerné
- **Assurer une maintenance** de premier niveau
- **Contrôler** un produit fini

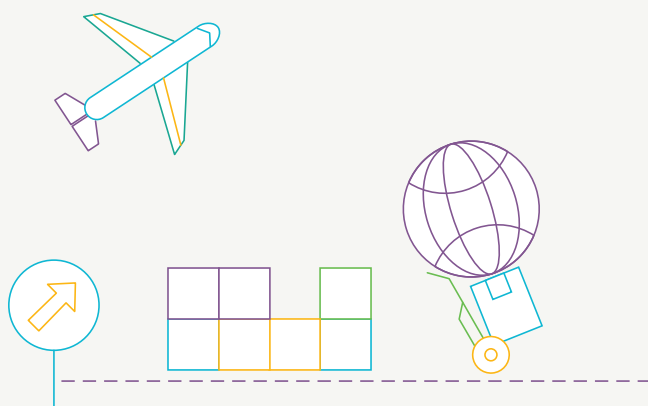
Compétences spécifiques selon les postes

SAVOIRS

- Conduite d'un chariot à **poste de conduite élevable**
- Utilisation d'un chariot équipé de **porte-charges**
- Conduite d'un chariot **bi ou tri-directionnel / élévateur frontal / élévateur latéral**
- Utilisation d'une **nacelle élévatrice**
- Utilisation d'un **transpalette électrique** à conducteur porté
- **Gestion des stocks** et des approvisionnements
- **Logiciels** de gestion de stocks

SAVOIR-FAIRE

- Utiliser un engin nécessitant une **habilitation**
- Déplacer des **charges** avec un engin
- Approvisionner une **ligne de production**
- Réaliser une **opération logistique**
- **Conditionner** un produit
- Réaliser un **inventaire**
- Réaliser un **prélèvement**
- Préparer les **commandes**
- Réceptionner et **contrôler des produits** (quantité, conformité, état,...)
- Participer à une **opération militaire**
- Accompagner l'intégration de **nouveaux salariés**

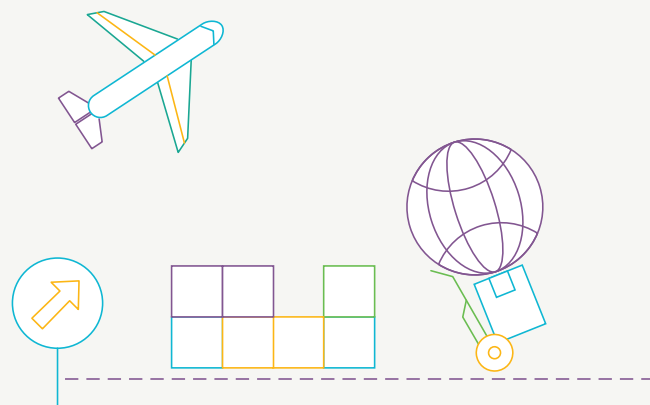




CERTIFICATIONS*

- **CACES R 485** - Gerbeurs à conducteur accompagnant
- **CACES R 485-1** - Gerbeurs à conducteur accompagnant (1,20 m < h < ou = à 2,50 m)
- **CACES R 485-2** - Gerbeurs à conducteur accompagnant (h > 2,50 m)
- **CACES R 486** - Plates-formes élévatrices mobiles de personnel
- **CACES R 486-A** - PEMP du groupe A
- **CACES R 486-B** - PEMP du groupe B
- **CACES R 486-C** - Conduite hors production des PEMP des types 1 et 3
- **CACES R 489-1A** - Transpalettes et préparateurs sans élévation du poste de conduite (h < ou = à 1,20 m)
- **CACES R 489-2A** - Chariots porteurs (capacité de charge < ou = à 2 tonnes)
- **CACES R 489-1B** - Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1.20 m)
- **CACES R 489-2B** - Chariots tracteurs (capacité de traction < ou = à 25 tonnes)
- **CACES R 489-3** - Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes)
- **CACES R 489-4** - Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes)
- **CACES R 489-5** - Chariots à mât rétractable
- **CACES R 489-6** - Chariots à poste de conduite élevable (hauteur plancher > 1,20 m)
- **CACES R 489-7** - Conduite des chariots hors production des chariots à conducteur porté de toutes les catégories

* Le cas échéant, proposées et prises en charge par l'agence d'emploi avant le début de la mission en intérim





Contexte du métier

- Les caristes sont employés dans de **nombreux secteurs** (industrie, transport, logistique, commerce, etc.) dès lors qu'il y a **stockage de marchandises**. Ils peuvent exercer leur métier dans un entrepôt, une usine, en extérieur, ou sur un quai de chargement...
- Le recours aux caristes se développe sous l'impulsion de l'**accroissement du e-commerce et des plateformes logistiques** qui s'implantent sur le territoire. Toutefois, c'est la **version qualifiée de l'emploi** qui est **en hausse** de demande, notamment en termes de recours intérimaire.
- Le recours à l'intérim, en plus de permettre aux entreprises utilisatrices de gérer leur courbe d'activité, est un moyen privilégié utilisé pour **sélectionner les candidats à un poste en CDI**. Il permet aussi aux jeunes d'**acquérir de l'expérience professionnelle** sur ce métier.

Enjeux métier pour l'intérim



Métier à potentiel d'emplois

C'est le 1^{er} métier à potentiel d'emplois en intérim dans le transport et logistique.

Les agences d'emplois ont fait part d'un nombre élevé de missions potentielles à pourvoir si elles disposaient de candidatures au profil adapté en nombre suffisant pour répondre à la demande.



Métier en mutation

Sous l'influence du développement des solutions automatisées de port de charges, les activités de cariste évoluent pour intégrer des activités de contrôle et d'utilisation des logiciels de distribution des ordres de travaux.



Métier en tension

1^{er} métier du secteur transport et logistique en termes de difficultés de recrutement, avec 55% des agences concernées.

Les agences d'emplois estiment la rémunération proposée n'est pas attractive.



Métier à enjeu local

De nombreux projets régionaux d'implantation de plateformes logistiques présentent un enjeu de recrutement local, à modérer toutefois au regard du développement des moyens de port de charges automatisés sans recours aux caristes.

Evolution des compétences et des qualifications attendues

Les entreprises utilisatrices renforcent leurs exigences sur plusieurs dimensions :

→ La possession de **CACES** spécifiques, qui reste l'exigence de base, avec une expérience professionnelle permettant de garantir une **plus grande maîtrise des engins**,

→ Le respect des **normes de sécurité et de circulation**.

Une **compétence additionnelle** est aujourd'hui attendue :

→ **Manipuler** de manière autonome **les logiciels de distribution** des ordres de travaux (bon de livraison, fiche de préparation, ordre de travail...) et les principes de la **géolocalisation** des stocks.

Les besoins en compétences sont également susceptibles d'évoluer avec le **développement des solutions automatisées** de préparation logistique ou de port de charges lourdes, régies par intelligence artificielle (tortue, girafes, chariots élévateurs sans cariste, etc.).

