



Manutentionnaire

Codification ROME : N1105 – Manutention manuelle de charges

Définition

Le manutentionnaire exécute manuellement des opérations de manutention de marchandises, de produits, d'objets ou de matières (chargement/déchargement de véhicules, tri, nettoyage...), selon les règles de sécurité.

Il peut effectuer des opérations simples (inventaire physique, emballage...) au moyen de matériel ou d'engins de manutention (table-élévatrice, diable, rolls, palan, sangles...) n'exigeant pas d'autorisation de conduite (transpalette...).

Accès au métier

- Ce métier est accessible **sans diplôme ni expérience professionnelle**.
- Une **bonne condition physique** est requise.

Autres appellations

Spécificités métier

L'emploi de manutentionnaire se décline en différents intitulés **selon le secteur** dans lequel le métier est exercé (bagagiste, agent de quai, caleur sur chantier de ferroutage, etc.) ou **selon son niveau d'intervention dans la chaîne logistique** (chargement, déchargement, expédition, réception...).

AUTRES APPELLATIONS

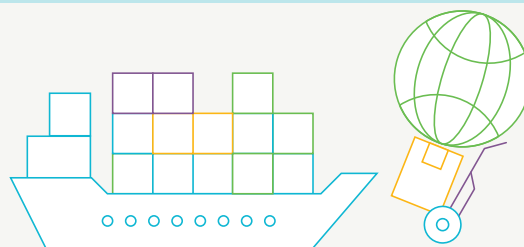
- Manœuvre manutentionnaire

SPÉCIFICITÉS MÉTIER

- Agent.e de manutention de charges lourdes / Agent.e de quai manutentionnaire / Bagagiste manutentionnaire
- Chargeur.euse manutentionnaire / Chargeur.euse déchargeur.euse manutentionnaire / Déchargeur.euse manutentionnaire
- Manutentionnaire caleur / caleuse sur chantier de ferroutage
- Manutentionnaire en produits carnés
- Manutentionnaire en transport logistique
- Manutentionnaire expéditeur.trice / Porteur.euse en transport logistique

Exemples de métiers connexes

- Aide agricole de production fruitière, viticole, légumière ou végétale / d'élevage agricole ou aquacole
- Chargé.e de la mise en rayon en libre service
- Opérateur.trice manuel.le d'assemblage de tri ou d'emballage
- Agent.e d'entretien/propreté
- Préparateur.trice de produits industriels
- Magasinier.ière / Préparateur.trice de commandes
- Exploitant.e de pistes aéroportuaires / Manutentionnaire portuaire
- Manœuvre du réseau ferré
- Déménageur.euse
- Coursier.ière / Livreur.euse express





Compétences de base

SAVOIRS

- Appréciation de **charge**
- Lecture de **codes et symboles**
- Techniques de **comptage**
- Modalités de **chargement/déchargement** de marchandises
- Règles et consignes de **sécurité**
- **Gestes et postures** de manutention
- Utilisation d'**engins de manutention** non motorisés (transpalette, diable, ...)

SAVOIR-FAIRE

- **Charger** des marchandises, des produits
- **Décharger** des marchandises, des produits
- **Trier et répartir** les colis, marchandises selon les indications (codification, format, poids, nombre, ...)
- **Déplacer des produits** vers la zone de stockage
- **Ranger des produits ou marchandises** selon leurs dates de validité et les conditions de conservation
- Réaliser un **inventaire**
- Identifier les **caractéristiques** de marchandises
- Repérer et signaler les **produits détériorés** ou manquants
- Entretenir des **locaux**
- Entretenir un **poste de travail**

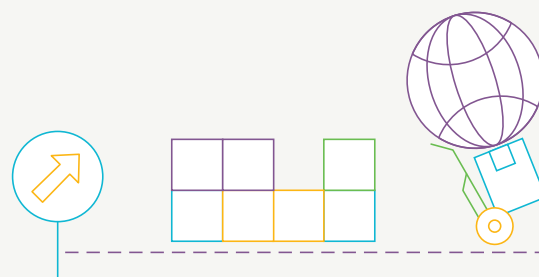
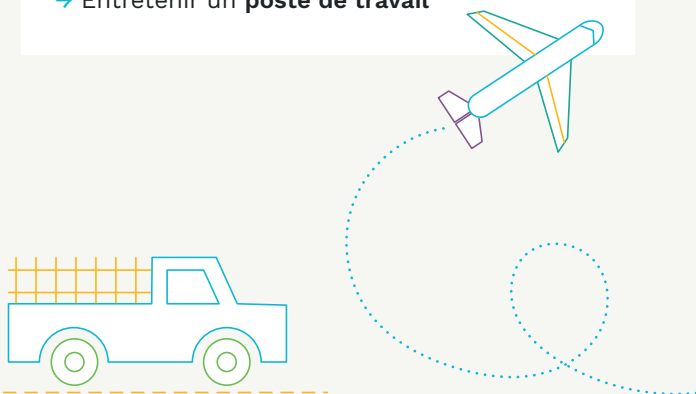
Compétences spécifiques selon les postes

SAVOIRS

- Techniques de **conditionnement**
- Données de **contrôle**

SAVOIR-FAIRE

- Réaliser le **cerclage**
- Réaliser l'**étiquetage**
- Réaliser le **filimage**
- Réaliser une opération de **manutention**
- **Conditionner** un produit
- Surveiller le flux et l'avancée de produits sur une **ligne de production** ou de convoyage et effectuer des interventions de déblocage et de retrait d'éléments
- Effectuer la mise en **fonctionnement d'une machine de production**
- Surveiller les **paramètres d'une machine de production**
- Réaliser la **maintenance de premier niveau** des machines et équipements





Contexte du métier

- Le métier de manutentionnaire s'exerce au sein d'**entrepôts**, de **plates-formes logistiques** de stockage, de **magasins d'entreposage**, de **zones de fret**, de **gares ferroviaires, routières ou aéroportuaires**, d'**usines de production**, d'**entreprises de grande distribution**.
- Le **recours à l'intérim** pour les manutentionnaires est **très élevé** (environ 12 % des contrats) et devrait se maintenir du fait des **forts besoins** d'ajustement des entreprises utilisatrices à leurs variations d'activités.
- Néanmoins, les agences d'emploi indiquent que le développement des chaînes automatisées entraîne une **baisse du recours aux manutentionnaires non qualifiés** vers des fonctions d'opérateurs, conducteurs ou pilotes, correspondant à un profil plus qualifié.

Enjeux métier pour l'intérim



Métier en mutation

L'automatisation croissante entraîne une évolution du métier de manutentionnaire vers des profils d'ouvriers qualifiés assurant des fonctions de contrôle manuel et visuel, ainsi que des activités liées aux chaînes automatisées (opérateur, conducteur, pilote...).

Les besoins en emploi intérimaire sur le métier de base de manutentionnaire restent toutefois très élevés.



Métier à potentiel d'emplois

C'est le 3^{ème} métier à potentiel d'emplois en intérim dans le transport et logistique. Les agences d'emploi ont fait part d'un nombre élevé de missions potentielles à pourvoir si elles disposaient de candidatures en nombre suffisant pour répondre à la demande.



Métier en tension

4^{ème} métier du secteur de transport et logistique en termes de difficultés de recrutement avec 28% des agences concernées.

Les agences d'emploi estiment que la demande des entreprises utilisatrices a augmenté depuis la crise, alors que la rémunération proposée n'est pas attractive.

Evolution des compétences et des qualifications attendues



Le métier de manutentionnaire évolue vers une version « Qualifiée » de l'emploi nécessitant l'acquisition des compétences suivantes :

- Savoir réaliser des contrôles manuels et visuels
- Savoir utiliser des équipements d'aide à la manutention et des outils semi-automatisés : chariots filoguidés...
- Intégrer dans ses pratiques professionnelles la robotique et contribuer à la gestion de l'interface homme/machine

