



Mécanicien.nne

Mécanicien automobile

Codification ROME : **I1604** – Mécanique automobile et entretien de véhicules

Définition

Le mécanicien.ne effectue les réparations, révisions, contrôles périodiques de véhicules automobiles particuliers ou industriels, selon les règles de sécurité et la réglementation.

Il peut effectuer des dépannages et des essais de véhicules sur route. Il peut également coordonner une équipe.

Accès au métier

→ Ce métier est accessible avec un diplôme de **niveau CAP/BEP à Bac** (Bac professionnel, ...) en mécanique automobile, électricité automobile, moteurs thermiques... ou **avec une expérience professionnelle** dans le même secteur, **sans diplôme particulier**.

→ Un diplôme de niveau **Bac+2** (BTS, DUT, ...) peut être demandé **selon la technicité**.

→ Les **permis** B, BE, C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E (précédemment B, C, D et E) peuvent être exigés, de même qu'un ou plusieurs **Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite En Sécurité** (CACES), conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement.

Nota : le cas échéant, ces certifications peuvent être proposées et prises en charge par l'agence d'emploi avant le début de la mission en intérim.

Autres appellations

Spécificités métier

Le métier de mécanicien automobile se décline en différentes appellations selon le **type de véhicule** (véhicule particulier, poids lourds, véhicule industriel...), la **spécificité de la maintenance assurée** (contrôle technique, pose de films/vitres, diéséliste, motoriste...) et le **niveau d'intervention** dans l'organisation (préparateur véhicule, dépanneur, réparateur, réceptionnaire, conseiller service après-vente, etc.). La **dimension managériale** ou l'expertise génère des intitulés spécifiques (chef mécanicien, expert, etc.)

- Chef mécanicien.icienne automobile / Contremaître.esse en réparation automobile
- Contrôleur.euse technique de véhicules automobiles / poids lourds
- Dépanneur.euse remorqueur.euse de véhicules automobiles
- Démonteur.euse automobile / Dépanneur.euse-remorqueur.euse de véhicules automobiles
- Essayeur.euse-metteur.euse au point automobile
- Garagiste / mécanicien.ne
- Laveur.euse de véhicules automobiles
- Monteur.euse en pneumatique / Motoriste metteur.euse au point
- Mécanicien.ne automobile / d'entretien en automobile / de garage automobile / de maintenance automobile / de maintenance automobile et de véhicules industriels / de véhicules de transport en commun / de véhicules industriels / de véhicules militaires / diéséliste / motoriste automobile / poids lourds / service rapide en automobile / réparateur.trice automobile
- Poseur.euse de films de protection de vitrage de véhicules
- Préparateur.trice de voitures de compétition automobile / véhicules automobiles / de véhicules neufs et/ou d'occasion / véhicules de loisirs
- Réceptionnaire en atelier mécanique automobile
- Technicien.ne de maintenance de véhicules industriels / en diagnostic et réparation automobile / en maintenance automobile / service rapide en automobile / poseur.euse de pare-brise / Technicien.ne électricien.ne-électronicien.ne
- Électricien.ne automobile / de maintenance automobile / poids lourds

Exemples de métiers connexes

- Carrossier.ière / Concessionnaire
- Mécatronicien.ne / Ouvrier.ière qualifié.e / Responsable de maintenance / Soudeur.euse / Technicien.ne qualité / Ajusteur.euse-monteur.euse
- Chauffeur.euse VTC
- Expert automobile
- Peintre en carrosserie / Responsable technique / Technicien.ne électronicien.ne / Voiturier.ière
- Mécanicien.cienne d'engins de chantier, levage, manutention et machines agricoles
- Mécanicien.cienne de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs
- Loueur.euse de voiture / Préparateur.trice de véhicule de location
- Gestionnaire de flotte véhicule / de parc automobile
- Mécanicien.cienne de marine
- Carrossier.ière
- Moniteur.trice / éducateur.trice technique
- Encadrant.e de chantier d'insertion
- Vendeur.euse automobile
- Électromécanicien.ne
- Aérodynamicien.ne



Compétences de base

SAVOIRS

- Procédures d'**entretien de véhicules**
- Intervention de **service rapide**
- Normes **environnementales**
- Logiciel de **détection de panne**
- Règles de **sécurité**
- **Technologie des équipements** électroniques / électriques
- **Tôlerie**
- Technologie des systèmes de **freinage**
- **Pneumatique**
- **Hydraulique**
- Principes de fonctionnement d'un **moteur**
- Outils **bureautiques**
- Logiciels de **Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur** (GMAO)
- Appareil de réglage d'**optique**
- Analyseur de **gaz d'échappement**
- Equilibreuse de **roue**
- Utilisation d'analyseur de **niveau sonore**
- Utilisation de matériel de **levage**
- Equipements de contrôle de **géométrie** (marbre, pont de mesure...)
- Techniques de **soudure**
- Lecture de **plan**, de schéma
- Principes de fonctionnement d'un système de **climatisation**
- Principes de la **relation client**

SAVOIR-FAIRE

- Accueillir une **clientèle**
- Identifier une intervention à partir d'un **dossier technique**
- Détecter les **dysfonctionnements** du véhicule et des équipements
- Déterminer une **solution technique** de remise en état du véhicule et des équipements
- **Changer ou réparer** les moteurs, boîtes de vitesse, embrayages, suspensions, démarreurs
- **Tester le véhicule** et réaliser la mise au point et les réglages
- Renseigner les supports de **suiti d'intervention** et transmettre les informations au service concerné
- Entretien des **locaux** / Entretien un poste de travail
- Entretien un **outil ou matériel**
- Assurer une maintenance de **premier niveau**

- Attestation d'aptitude à la **manipulation des fluides frigorigènes** / Fluides frigorigènes
- Réglementation du transport de **matières et produits dangereux**
- Règles de **sécurité** des biens et des personnes
- Techniques d'**ajustage**
- Critères de **contrôle réglementaire** de véhicules
- **Chiffrage** / calcul du coût
- Techniques d'animation d'**équipe**

SAVOIR-FAIRE

- **Intervenir sur un moteur** à biocarburant (diester, ...) / diesel / électrique / essence / à Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) / à gaz naturel
- Utiliser un engin nécessitant une **habilitation** / Réaliser une intervention nécessitant une habilitation
- **Intervenir sur des véhicules** agricoles, forestiers (transport de végétaux, de grumes, ...) / anciens / de compétition / de livraison (hayon, produits en vrac, frigorifiques, ...) / de nettoyage (benne à ordures, multi-caissons, ...) / de transport de matières dangereuses / de transport de personnes (autocar, autobus, ...) / engins blindés / engins de travaux publics (grue, benne, malaxeur, ...) / légers / lourds (semi-remorque, ...) / à recycles / sur un camping-car
- Installer des **équipements complémentaires** (dispositifs de confort, protection, films teintés, attelage, ...) sur un véhicule automobile particulier ou industriel
- **Remplacer les vitres** ou réparer les impacts et fissures
- Trier des **composants et fluides récupérés** (batterie, hydrocarbure, lubrifiants, ...) et les orienter vers les zones de traitement ou de stockage
- Réaliser un **essai** sur route d'un véhicule automobile particulier ou industriel
- Réaliser un **dépannage sur place** ou un remorquage de véhicule automobile particulier ou industriel
- Réaliser un **contrôle technique** sur un véhicule automobile particulier ou industriel
- Préparer un **véhicule pour la livraison** / **Conduire un véhicule** particulier vers son lieu de livraison ou d'enlèvement (convoyage inter-sites, rapatriement) / Planifier les **réceptions de véhicules** / Planifier une intervention / Evaluer les coûts d'une prestation
- Etablir un **devis d'intervention** / Evaluer les délais d'une prestation / Coordonner l'activité d'une équipe

CERTIFICATIONS*

- **CACES R 483-B**- Grues mobiles à flèche télescopique
- **CACES R 490** - Grues de chargement

* le cas échéant, proposée et prise en charge par l'agence d'emploi avant le début de la mission en intérim.

Compétences spécifiques selon les postes

SAVOIRS

- **Principes de fonctionnement d'un moteur** diesel / à gaz



Contexte du métier

- Le métier de mécanicien s'exerce au sein d'entreprises de réparation, de garages, de concessions automobiles, des armées, en relation avec **différents intervenants** (clients...). Il varie selon le **secteur** (véhicules particuliers, industriels...) et le **type de structure** (garage, concessionnaire...).
- **L'évolution des technologies** (électronique embarquée, calculateurs, système de diagnostic intelligent et connectés...) a entraîné une **évolution des besoins** au sein des ateliers de mécanique, notamment avec une **hausse des qualifications demandées** aux mécaniciens.
- La mise en place du **BER** (Bloc d'Exemption et de Régulation) a modifié les exigences des entreprises utilisatrices relatives aux intérimaires. L'intérim étant aujourd'hui utilisé pour **pallier aux problèmes d'absentéisme et de turn over**, les tâches confiées aux intérimaires sont principalement liées à l'entretien traditionnel (révision, petite panne, remplacement d'embrayage...).

Enjeux métier pour l'intérim



Métier en mutation

Le métier suit les évolutions technologiques (électronique embarquée, calculateurs...) entraînant un profil de plus en plus qualifié chez les mécaniciens salariés et un positionnement spécifique des intérimaires.



Métier en tension

4^{ème} métier du secteur du tertiaire en termes de difficultés de recrutement, avec 44% des agences concernées. Les agences d'emploi estiment qu'il manque un nombre suffisant de personnes formées pour couvrir la demande.

Evolution des compétences et des qualifications attendues

Les pratiques professionnelles des mécaniciens automobiles ont déjà considérablement évolué avec les nouvelles technologies (« valise » de diagnostic, informatique embarquée, capteurs et calculateurs...).

On repère de nouvelles compétences émergentes parmi lesquelles :

- Développer une connaissance de la **motorisation tout électrique** et en maîtriser les techniques de maintenance préventive et curative
- Maîtriser les **technologies de motorisation hybride** et adapter sa pratique professionnelle en conséquence
- Maîtriser les **techniques de fidélisation de la clientèle** et de conseil aux propriétaires des véhicules



Métiers émergents / en développement

- Mécanicien.ne expert véhicule électrique
- Spécialiste véhicule électrique
- Spécialiste motorisation hybride

